

◆◆ REGLAMENTO MOTORVIBE – TRACK DAY

1. Condiciones generales

1.1 Vehículos habilitados

Podrán participar prácticamente todos los autos de calle, ya sea en estado original o con preparación, siempre que se encuentren en óptimas condiciones mecánicas.

No se admiten SUVs o camionetas, debido a su mayor altura, peso y zona de impacto frontal.

Requisitos mínimos:

Frenos, suspensión y neumáticos en buen estado.

Cinturones funcionando.

Luces delanteras, traseras y guiños operativos (se usan en

sobrepasos). 1.2 Seguro AAV (obligatorio)

Cada participante debe contar con el seguro médico personal provisto por la AAV para poder ingresar al circuito con su vehículo.

1.3 Piloto adicional

Cualquier persona que comparta el auto del piloto principal debe contratar también el seguro AAV correspondiente.

1.4 Acompañantes en pista

Los pilotos pueden llevar pasajeros mayores de 16 años (ver costos según evento). Condiciones obligatorias:

Pulsera MOTORVIBE

Pulsera de seguro AAV

Uso de casco

En pista solo pueden circular dos personas por auto, siempre en los asientos

delanteros. 1.5 Charla previa obligatoria

Todos los participantes deben asistir a la reunión de seguridad e información, que se realizará antes del inicio de las tandas.

Allí se entregan las pulseras que habilitan a salir a pista.

1.6 Vestimenta

Casco obligatorio, abierto o cerrado, en buen estado y vigente.

Se recomienda pantalón largo para salir a pista.

En autos con tanque de combustible modificado o track cars, es obligatorio usar buzo ignífugo.

1.7 Licencia y seguro del vehículo

No se solicitan de manera obligatoria, pero se da por hecho que están vigentes y al

día. 1.8 Declaración de responsabilidad

Dado que es una actividad de riesgo, todos los participantes deberán firmar una Declaración de Deslinde y Responsabilidad, tal como se estila en todos los eventos de motorsport.

1.9 Inscripción y pago

El envío del formulario reserva provisoriamente el lugar, pero las plazas se confirman solo con el pago o la seña, en orden cronológico.

Las tandas tienen cupo limitado por cuestiones de seguridad y dimensiones del

circuito. Política de ausencias:

Si el piloto no asiste sin aviso, no hay reembolso.

Avisando con 48 horas de anticipación, se devuelve el 30% o se acredita para otro evento.

La inscripción incluye:

Todas las tandas programadas

Una tanda con instructor

Transponder para cronometraje

1.10 Cancelación por clima

El Track Day no se suspende por lluvia: se gira igual con las cubiertas correspondientes. Solo se cancelará en caso de condiciones extremas que impidan la actividad, decisión tomada el mismo día en el autódromo.

En caso de cancelación total, podrá reprogramarse o no según disponibilidad del circuito.

2. Normas en Boxes y Pista

2.0 Boxes

La circulación es en un solo sentido, igual al del circuito.

Exclusivo para autos inscriptos.

Máximo 50 km/h.

Prohibido cargar combustible dentro de los boxes (solo en zonas descubiertas). Menores de 10 años no pueden permanecer en boxes durante las tandas.

2.1 Pista

Sobrepasos

Siempre por la izquierda.

Nunca en zona de frenaje o curva.

El que pasa avisa con luces altas.

El que deja pasar señala con guiño derecho y se corre ligeramente hacia ese lado. Mantener siempre distancia segura.

Usar los espejos y respetar banderas azules.

Si un auto lo alcanza, debe facilitar el sobrepaso.

Modalidades de pista

Grupos / tandas: 2 o 3 grupos según experiencia. Tandas de 15–20 minutos, varias veces durante el día.

Open Pitlane: La pista queda abierta y los autos entran y salen libremente. En algunos eventos se usa un formato mixto.

Transponder

Incluido en la inscripción.

Registra el tiempo de cada vuelta durante toda la jornada.

Recomendaciones generales

Usar las primeras vueltas para calentar gomas y conocer el grip.

Al ingresar en medio de una tanda, respetar la línea blanca y revisar espejos. El casco debe estar colocado desde boxes hasta detener el

vehículo. Respetar todas las indicaciones de los banderilleros.

Banderas:

Azul: debe dejar pasar

Roja: sesión finalizada; volver a boxes inmediatamente

Amarilla: precaución por incidente adelante

Conducción segura

No formar "trencitos" de autos. Si sucede, desacelerar y recuperar

espacio. Conducción agresiva o peligrosa = advertencia o expulsión.

En caso de falla mecánica o despiste, mover el auto a un lugar seguro y no bajarse hasta recibir autorización.